

Современные операции колтюбинга требуют надежные двигатели с высокой выходной мощностью. Высокомоментные двигатели "BICO" являются лидером среди двигателей для операций на гибких насосно-компрессорных трубах (ГНКТ).

Профилированные двигательные секции серии SpiroStar™ и SpiroStar Supreme™, изготовленные по технологии Even Wall®, обеспечивают больший крутящий момент на шаг двигателя, чем у любого конкурента. Двигатели BICO идеально подходят для обеспечения успешной работы в самых разных областях:

- Фрезерование седел, шаров, фрак портов;
- Нормализации забоев скважин;
- Бурение и резка боковых стволов;
- Работа в условиях высоких температур (до 200°C).

## Преимущества:

- Even Wall® секции SpiroStar™ и SpiroStar Supreme™, максимизируют выходную мощность
- Шпиндельные секции выдерживают большую нагрузку и расход промывочной жидкости
- Гибкий вал выдерживает высокий крутящий момент
- Ловильные устройства на всех габаритах



SpiroStar™



SpiroStar Supreme™

## Энергетические характеристики двигательных секций

Габарит двигателя, мм	Обозначение двигательной секции	Заходность ротора/статора	Число шагов статора	Диапазон расхода промывочной жидкости, л/с	Частота вращения без нагрузки, об/мин	Максимальный дифференциальный перепад давления, кгс·м	Параметры при	
							Крутящий момент, Н·м	Мощность, кВт
43	SS100	5/6	2.3	1.27...2.50	216...433	41	178	8.2
54	SS150	5/6	6.0	1.27...3.17	270...681	104	347	25
73	SS150	5/6	3.5	3.75...8.2	260...533	60	688	49

## Технические характеристики

Габарит двигателя	43	54	73
Диаметр применяемых долот, мм	47.6...69.9	55.6...82.6	82.6...101.6
Максимально допустимая нагрузка на долото, кгс	1 700	2 490	3 970
Максимальная растягивающая нагрузка при затяжке на долоте, кгс	9 980	15 420	25 400
Максимальная растягивающая нагрузка на корпусные детали, кгс	13 150	24 720	39 920
Максимально допустимый момент на корпусные детали, кгс·м	50	95	210
Присоединительная резьба к долоту	1 MT/Reg	1 1/2 Reg	2-3/8 PAC
Присоединительная резьба к бурильным трубам	1 MT/Reg	1 1/2 Reg	2-3/8 PAC
Максимальный диаметр шпиндельной секции, мм	43	54	75
Обозначение двигательной секции	SS100	SS150	SS150
Длина двигателя, мм	2 600	3 400	4 100
Масса двигателя, кг	20	50	100